

## Der asiatisch-pazifische Raum in einer globalisierten Wirtschaft

(Buch S. 26-29)

### Globalisierung:

- global ≈ umfassend, der Begriff „Globalisierung“ existiert seit ca. 1980
- Beschreibung und Erklärungsmodell von Prozessen unterschiedlichster Art aller Bereiche gesellschaftlichen Lebens
- heute: einerseits eine Welt ohne Grenzen, andererseits Ängste vor unkontrollierten weltweiten Entwicklungen
- Ermöglichung durch politische Weichenstellungen (Gründung von IWF, Weltbank, Welthandelabkommen GATT, G-8-Wirtschaftsgipfels)
- Hoffnung darauf, dass weltweiter Wettbewerb und Arbeitsteilung zur Verbesserung des Wohlstands auf der gesamten Welt beitragen
- ⇒ die Liberalisierung des Welthandels hat auch bei den asiatischen Staaten für einen mächtigen Entwicklungsschub gesorgt

### Welthandel:

- anfangs „Globalisierung“ = weltweite Expansion der Märkte
- rasant wachsende globale Mobilität von Waren, Geld, Personen, Informationen
- ⇒ seit 1950 Versechsfachung der Weltproduktion, Verzwanzigfachung des Welthandelsvolumens
- langsam einsetzender funktionaler Wandel
- ⇒ Bsp. „Global Player“ (bzw. „Global City“)
  - früher: „multinationaler Konzern“ = nationales Unternehmen mit internationaler Aktivität
  - heute: exportorientierte Industrien = multi-/transnationale Konzerne, die nach Profitoptimierung streben und dabei weltweit nach optimalen Standorten für ihre Produktion oder die Verwaltung suchen
- internationaler Austausch/Vernetzung zum Austausch von Informationen
- ⇒ Bsp. Internet

### Auswirkungen der Globalisierung:

- Verlierer sind v. a. Staaten, die einen geringen Industrialisierungsgrad aufweisen
- Gewinner der Globalisierung sind die großen Volkswirtschaften des Westens und Japan
- sog. Tigerstaaten Südostasiens gelang mit Hilfe staatlich gelenkter Hinwendung zur Exportorientierung (Vorbild Japan!) die Entwicklung vom Entwicklungs- zu Industrieländern (Nutzung komparativer Kostenvorteile, Technologietransfer, Direktinvestitionen)
- Ermöglichung des kostengünstigen internationalen Warenverkehrs durch die Einführung des Containers als standardisiertes Transportbehältnis